



V odsłona BEIF
Razem zbudujemy bezpieczeństwo
energetyczne Europy

**Bałtyckie Forum
Przemysłu
Energetyki Morskiej**

22-23 maja 2019 | Warszawa

**Podsumowanie
Konferencji**



PARTNER GŁÓWNY:

WWW.BEIF.PL

**CLIFFORD
CHANCE**



SIEMENS Gamesa
RENEWABLE ENERGY



Największa konferencja przemysłu energetyki morskiej w regionie

2019

219
UCZESTNIKÓW



REPREZENTUJĄCYCH
140
FIRM I INSTYTUCJI
Z KRAJU I ZAGRANICZY

2 DNI
PRELEKCJI



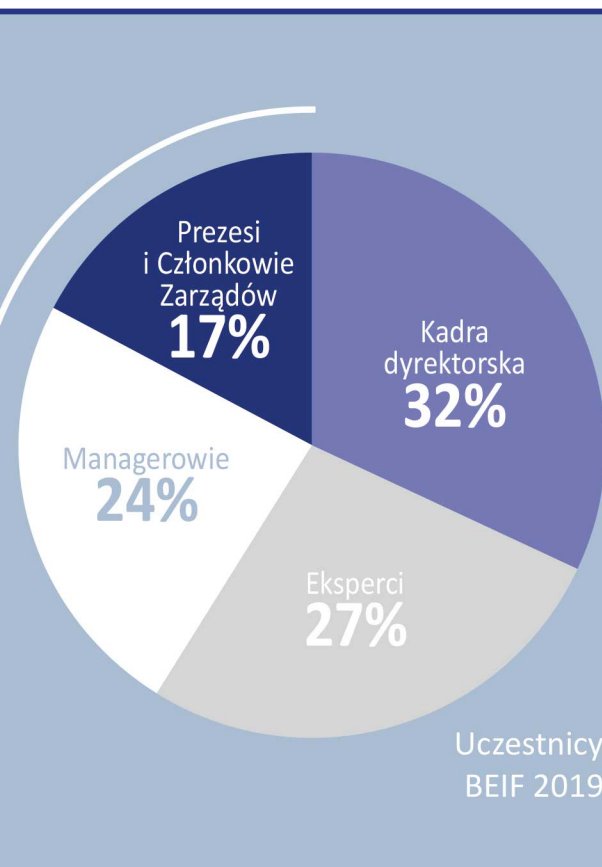
7 SESJI TEMATYCZNYCH
A W NICH:
6 DEBAT
EKSPERCKICH
1 DEBATA
OKSFORDZKA

59
PRELENTÓW



8h
NETWORKINGU

UROCZYSTA KOLACJA
Z UDZIAŁEM
PONAD 100
GOŚCI



PARTNERZY



PATRONAT



PATRONAT MEDIALNY



Wnioski z międzynarodowej sesji wprowadzającej



W sesji wzięli udział od lewej: Maciej Strycki – Prezes Zarządu FNEZ; Rytis Kevelaitis – Wiceminister Energii Litwy; Stefan Gullgren – Ambasador Szwecji; Ole Egberg Mikkelsen – Ambasador Danii; Olav Myklebust – Ambasador Królestwa Norwegii; Joanna Maćkowiak-Pandera – Prezes, Forum Energii; Aleksander Gabryś – Partner Leader of Capital Projects in Poland and Central & Southeastern Europe, EY; Konstantin Staschus – Dyrektor, Navigant; Anne-Maria Ide – Renewable Policies, DG ENERGY, European Commission; Theodor Borsche – Senior Consultant, THEMA Consulting Group.



1

Potencjał morskiej energetyki wiatrowej (MEW) na Morzu Bałtyckim jest szacowany na 93,5 GW. Jest to technologia, która będzie się prężnie rozwijać w kolejnych dekadach.



2

Morska energetyka wiatrowa wpisuje się w realizację głównych planów i strategii w obszarze ochrony klimatu, bezpieczeństwa energetycznego, integracji rynku energii, rozwoju gospodarczego państw Regionu Morza Bałtyckiego.



3

Współpraca międzynarodowa, pomiędzy krajami Regionu Morza Bałtyckiego będzie miała ogromne znaczenie dla realizacji ambitnych celów poszczególnych krajów w zakresie odchodzenia od paliw kopalnych, integracji rynku energii i gazu, wykorzystania OZE i redukcji emisji. Współpraca ta powinna odbywać się na szczeblu politycznym, biznesowym oraz wykonawczym.



4

Polskie obszary morskie mają ogromną szansę stać się największym bałtyckim rynkiem morskiej energetyki wiatrowej. Dobre warunki wietrzne i geologiczne, ogromny potencjał przemysłowy i logistyczny czynią z Polski potencjalnego lidera w regionie, zarówno w odniesieniu do wielkości rynku, jak i możliwości eksportu polskich produktów i usług związanych z budową, obsługą i serwisem morskiej energetyki na Bałtyku.



5

Ważnym elementem budowy bałtyckiego rynku energetyki morskiej powinna być morska sieć elektroenergetyczna, która zwiększyłaby bezpieczeństwo oraz efektywność inwestycji w morską energetykę wiatrową, a także byłaby ważnym elementem integracji rynków energii elektrycznej w regionie. Aby jednak powstała taka sieć, niezbędne są pilne decyzje polityczne oraz współpraca pomiędzy operatorami systemów przesyłowych i inwestorami MEW.



Wnioski z sesji politycznej

6



Główne siły polityczne w Polsce popierają jednogłośnie rozwój morskiej energetyki wiatrowej jako ważnego elementu przyszłego miks energetycznego, efektywnego narzędzia redukcji emisji CO₂, budowy bezpieczeństwa energetycznego oraz impulsu do rozwoju polskiej gospodarki.

7



Główne siły polityczne podkreślają wolę współpracy przy tworzeniu warunków regulacyjnych dla rozwoju morskiej energetyki w Polsce. Deklarują potrzebę wejścia w życie w roku 2019 dedykowanej ustawy regulującej zasady realizacji inwestycji w morskiej energetyce wiatrowej. Pilne przeniesienie prac nad ustawą do Parlamentu pozwoli na jej szerokie, ponadpartyjne uzgodnienie. W przypadku nieuchwalenia ustawy do końca bieżącej kadencji, prace nad nią zostaną wznowione po jesiennych wyborach i zakończone do końca roku 2019.

8



Przedstawiciele poszczególnych ugrupowań politycznych zgłosili szereg pomysłów związanych z zarządzaniem i rozwojem morskiej energetyki wiatrowej i przemysłu morskiego:



„Zapewnienie odpowiednimi przepisami ustawy offshorowej promocji polskiego przemysłu w łańcuchu dostaw krajowych projektów, tzw. plan local content oraz zachęcenie producentów turbin wiatrowych do budowy w Polsce fabryki obsługującej rynek bałtycki.”

Zbigniew Gryglas – Zjednoczona Prawica



„Polska nie może sobie pozwolić na zmarnowanie potencjału, jaki tkwi w polskim Bałtyku. Potrzebne są działania ponadpartyjne – ponad podziałami oraz akty prawne, które będą instrumentem dla inwestorów. Powinna obowiązywać zasada „jednego okienka” przy realizacji projektów offshore, w której zredukowany zostanie czas uzyskiwania wymaganych pozwoleń.”

Zdzisław Gawlik – Platforma Obywatelska



„Utworzenie Bałtyckiego centrum promocji polskiego przemysłu morskiego – agencji odpowiadającej za rozwój potencjału polskiego przemysłu, jego promocję na rynkach zagranicznych, inicjowanie współpracy pomiędzy firmami, inwestycję w zaplecze logistyczne, szkolenia kadr.”

Kazimierz Kleina – Platforma Obywatelska



„Utworzenie funduszu morskiego zasilanego środkami z opłat za decyzje lokalizacyjne w wyłącznej strefie ekonomicznej, w tym podniesienie tej opłaty z 1% do 3% wartości przedsięwzięcia. Zebrane środki (do 40 mld zł) kierowane będą na: promocję polskiego przemysłu energetyki morskiej, inwestycje w innowacyjne technologie, nowe linie produkcyjne, inwestycje w infrastrukturę turystyczną miejscowości sąsiadujących z MFW, odszkodowania dla rybaków.”

Beata Maciejewska – Wiosna Roberta Biedronia



„Utworzenie inkubatora innowacyjnych technologii dla przemysłu energetyki morskiej w Szczecinie – instytucji zapewniającej współpracę B+R polskiego przemysłu z polskimi uczelniami celem budowy przewagi technologicznej polskich producentów.”

Grzegorz Napieralski – Senator niezależny



Przyjęcie w polityce energetycznej Polski celu na poziomie 10,3 GW w roku 2040 i oddania do użytku pierwszej polskiej MFW w roku 2025 jest bardzo ważnym elementem budowy rynku. Cele te będą jednak bardzo trudne do osiągnięcia.

Kluczowe bariery to:

- 1 **Brak regulacji** dotyczących finansowania projektów MFW;
- 2 **Bardzo długi** (do 10 lat) i **skomplikowany proces przygotowania projektu MFW** (8 ustaw, 15 rozporządzeń, 75 różnego rodzaju uzgodnień, opinii, pozwoleń i zezwoleń);
- 3 **Brak wyspecjalizowanej instytucji**, niewystarczająco przygotowane kadry we właściwych organach odpowiedzialnych za proces zezwoleń i pozwoleń inwestycji morskich;
- 4 **Zablokowanie przyznawania lokalizacji dla nowych projektów** do czasu wejścia w życie planu zagospodarowania obszarów morskich w połączeniu z ryzykiem wskazania w planie zbyt niewielkich obszarów dostępnych dla nowych projektów;
- 5 **Uzależnienie możliwości** wyprowadzenia mocy z MFW od bardzo ambitnego i kosztownego planu inwestycyjnego w systemie przesyłowym;
- 6 **Niekorzystne uwarunkowania przestrzenne** wyprowadzenia wielu kabli eksportowych MFW na brzeg i do punktów przyłączenia;
- 7 **Słaba kondycja i konkurencyjność polskiego przemysłu morskiego**, brak promocji polskich produktów na rynkach zagranicznych, brak priorytetowego traktowania produkcji i usług na rzecz morskiej energetyki przez właścicieli i zarządzających polskim przemysłem morskim;
- 8 **Niedostosowanie zaplecza logistycznego** do obsługi morskich farm wiatrowych.



Kluczowe mechanizmy i rozwiązania, które musi wdrożyć do porządku prawnego ustawa offshorowa to:

- 1 Mechanizm kontraktów różnicowych dla morskich farm wiatrowych jako narzędzia zapewniającego **stabilność warunków inwestycyjnych i bankowalność projektów**;
- 2 Mechanizm **określania wysokości kontraktu różnicowego w oparciu o realia rynkowe**, w trybie indywidualnym dla projektów pilotażowych oraz aukcyjnym lub przetargowym dla drugiej rundy projektów. Kontrakt różnicowy powinien być przyznawany dla wszystkich projektów, które uzyskają co najmniej prawomocną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz umowę o przyłączeniu do KSE;
- 3 **Prognozowanie wieloletnie** kolejnych etapów rozwoju rynku, powiązane z przyznawaniem kontraktów różnicowych dla kolejnych grup projektów, udostępnianiem lokalizacji i warunków przyłączenia dla nowych projektów;
- 4 **Uproszczenie procedur** uzyskiwania zezwoleń i pozwoleń, wyeliminowanie zbędnych opinii i zezwoleń, stworzenie jednej instytucji odpowiedzialnej za proces pozwoleńowy dla morskich farm wiatrowych i kabli morskich (tzw. jedno okienko), ograniczenie wymogów dla dokumentacji projektowej, wprowadzenie zasady „cichej zgody” w trybie opiniowania i uzgadniania, wyeliminowanie konieczności prowadzenia procedur poza Kodeksem Postępowania Administracyjnego, nadanie klauzuli natychmiastowej wykonalności poszczególnym decyzjom;
- 5 **Wyeliminowanie możliwości blokowania** obszarów morskich przez nierealizowane projekty;
- 6 **Wprowadzenie transparentnych i otwartych zasad wydawania decyzji** lokalizacyjnych na obszarach przeznaczonych pod realizację morskiej energetyki wiatrowej.



Morskie farmy wiatrowe na polskich obszarach morskich powinny być budowane z jak największym udziałem polskich dostaw, usług, produktów. Aby to było możliwe **niezbędne jest wdrożenie następujących działań:**

- 1 **Systemowa promocja polskiego przemysłu** na rynkach zagranicznych w okresie do rozpoczęcia budowy polskich projektów, wspierająca sprzedaż polskich produktów na potrzeby rynków zagranicznych, tak aby możliwe było rozwijanie potencjału krajowego przemysłu, nabieranie doświadczenia, szkolenie kadr, inwestycje w linie technologiczne i zaplecze logistyczne, zwiększanie konkurencyjności;
- 2 **Uruchomienie jak najszybciej i jak najszerszego programu szkoleniowo-edukacyjnego** dla kadr przemysłu morskiej energetyki, obejmującego stosownie przygotowane programy szkół wyższych i zawodowych;
- 3 **Rozbudowa zaplecza logistycznego** w polskich portach, spełniającego parametry niezbędne do obsługi morskiej energetyki zarówno na etapie budowy (duże porty budowlane), jak i eksploatacji (małe porty obsługowo-serwisowe);
- 4 **Inwestycje w linie produkcyjne i zaplecze logistyczne** umożliwiające dostawy dla projektów wykorzystujących najnowsze technologie (turbiny 10-12+ MW);
- 5 **Wydłużenie krajowego łańcucha dostaw** o ogniwa związane z dostawami półproduktów, surowców (np. miedź) i paliw (np. węgiel koksujący) na potrzeby budowy komponentów morskich farm wiatrowych, włączanie w produkcję na rzecz morskiej energetyki innych niż nadmorskie regiony, w tym Śląsk.



Biuro konferencji
Fundacja na rzecz Energetyki Zrównoważonej
ul. Bukowińska 24A/14, 02-703 Warszawa
☎ +48 (22) 412 24 92 ✉ biuro@beif.pl