

**Posiedzenie wspólne
Senackiej Komisji Budżetu i Finansów publicznych
i Komisji Nadzwyczajnej ds. Klimatu**

„Morska energetyka wiatrowa w Polsce – status rozwoju, szanse i zagrożenia”.

Warszawa, 25 lipca 2023
Sala Plenarna Senatu RP



fnez

„10 lat wdrażania programu rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce”

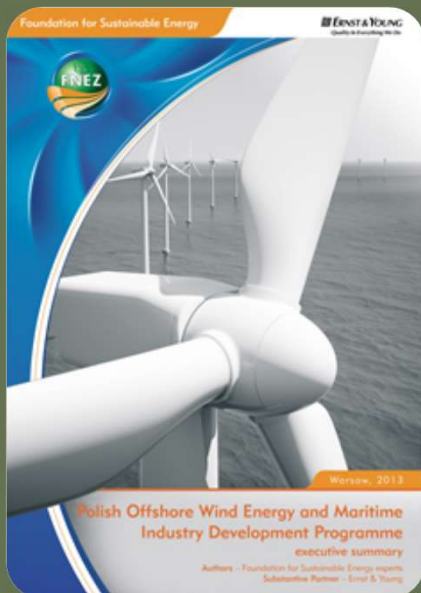
Maciej Stryjecki

Prezes Fundacji na rzecz Energetyki Zrównoważonej

Fundacja na rzecz Energetyki Zrównoważonej

- W latach 2009-2019 jedna z kilku wiodących organizacji promujących morską energetykę wiatrową w Polsce
- Kilkanaście publikacji eksperckich
- Propozycje rozwiązań legislacyjnych
- Przewodniki po procedurach
- Konferencje i seminaria
- Programy rozwoju rynku morskiej energetyki, bałtyckich sieci morskich, przemysłu morskiego
- **W 2013 roku pierwszy w Polsce, kompleksowy Program rozwoju morskiej energetyki i przemysłu morskiego w Polsce**





Kluczowe
postulaty
dla rozwoju
MEW
w roku 2013



Cele ilościowe

1 GW w 2020
3 GW w 2025
6 GW w 2030



Redukcja kosztu wytworzenia energii (LCoE)

o 23% z 665
PLN/MWh
do 511 PLN/MWh
w 2025 roku



Nowe miejsca pracy

24,8 tysiące stałych
miejsc pracy do roku
2030

po 10 latach



Cele ilościowe

0 GW w 2020
1,2 GW w 2025
5,9 GW w 2030
11-18 GW w 2040



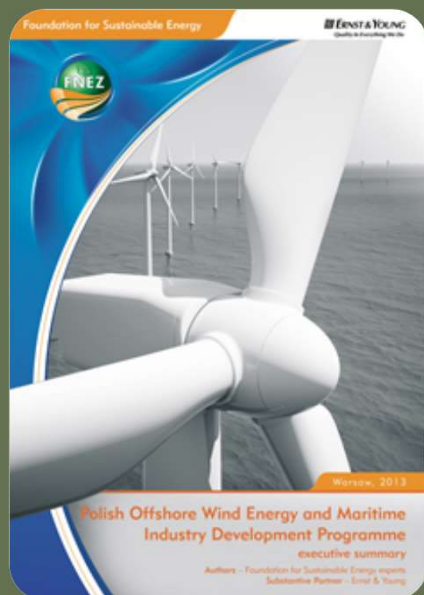
Jednostkowy koszt wytworzenia energii

370 PLN/MWh
w 2025 roku

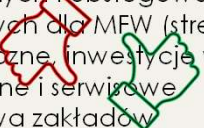
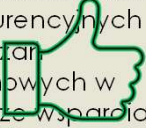
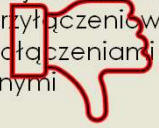
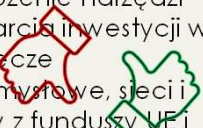


Nowe miejsca pracy

29-34 tysiące stałych
miejsc pracy po roku
2030



Program rozwoju MFW – plan wykonawczy

Program wykonawczy	Zaplecze inwestycyjne	Zaplecze realizacyjne	Zaplecze organizacyjne
Cel	Stworzenie ram politycznych i regulacyjnych zapewniających atrakcyjność rynku	Stworzenie warunków dla rozwoju przemysłu morskiego i zaplecza infrastrukturalnego	Stworzenie warunków systemowych dla racjonalnego rozwoju i eksploatacji MFW
Działania wykonawcze	Określenie celów rozwoju MFW w polityce energetycznej i morskiej 	Wdrożenie strategii rozwoju centrów produkcyjno-logistycznych i usługowo-serwisowych dla MFW (strefy ekonomiczne, inwestycje w porty instalacyjne i serwisowe, rozbudowa zakładów produkcyjnych, tworzenie ośrodków naukowo-badawczo-wdrożeniowych) 	Uzgodnienie i uchwalenie PZOM z wyznaczonymi obszarami dla MFW i kabli eksportowych 
	Uchwalenie stabilnych i konkurencyjnych rozwiązań systemowych w obszarze wsparcia i procedur 	Realizacja projektu sieci morskich, z punktem przyłączeniowym MFW na morzu i połączeniami transgranicznymi 	Powiązanie lokalizacji pod MFW z warunkami przyłączenia 
	Wdrożenie narzędzi wsparcia inwestycji w zaplecze przemysłowe, sieci i porty z funduszy UE i krajowych 	Wdrożenie państwowego monitoringu obszarów morskich w oparciu o stare platformy badawcze 	Przeprowadzenie przetargów na lokalizacje z warunkami przyłączenia i wybór inwestorów gwarantujących optymalne warunki ekonomiczne realizacji projektów. 

Co się udało przez 10 ostatnich lat

- ▶ Ustalenie ambitnych celów dla MFW w polityce energetycznej Polski
- ▶ Uchwalenie PZOM
- ▶ Uchwalenie dedykowanej ustawy promującej wytwarzanie energii przez MFW i ustalenie wysokości wsparcia
- ▶ Przyznanie wsparcia dla 7 projektów 1 fazy – 5,9 GW
- ▶ Przeprowadzenie 11 postępowań rozstrzygających dla 2 fazy (5-8 GW)
- ▶ Rozpoczęcie rozbudowy KSE (m.in. 2 dedykowane stacje lądowe)
- ▶ Decyzje o budowie portu instalacyjnego w Świnoujściu
- ▶ Decyzje o budowie baz O&M w polskich portach (Ustka, Łeba)
- ▶ „Porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce”
- ▶ Rada Konsultacyjna ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej
- ▶ Przygotowanie pierwszych projektów do fazy budowlanej



Co się nie udało przez te 10 lat

Czy wiecie, że:

- ▶ Każdy z projektów MFW wymaga 12-18 miesięcznego programu badań środowiskowych o wartości kilkudziesięciu milionów zł pomimo, że wiele obszarów zostało już zbadanych a wyniki z projektów sąsiadujących różnią się między sobą w przedziale kilku – kilkunastu procent?
- ▶ Każda MFW musi uzyskać 4-5 pozwoleń na budowę, 6-8 decyzji lokalizacyjnych, a każda z procedur wiąże się z uzyskaniem kilkunastu opinii/uzgodnień co łącznie daje od 100 do 200 procesów administracyjnych!
- ▶ W proces uzgadniania i wydawania decyzji dla MFW zaangażowanych jest ponad 30 urzędów i instytucji różnego szczebla?
- ▶ Przygotowanie jednego projektu wymaga stworzenia zespołu 80-120 osobowego po stronie inwestora i zatrudnienia kilkudziesięciu firm doradczych, a po stronie administracji mamy w urzędach 1-3 osobowe obsady zespołów ds. MFW?
- ▶ W warsztatach „Dzień dostawcy”, dla jednego komponentu w łańcuchu dostaw MFW bierze udział ok 200 polskich firm, ale komplet standardów i wymogów poddostawcy spełnia nie więcej niż 25%

Czy jest to konieczne??

$$6 + 6 \times 12 = 144$$

120 vs 3

25%!



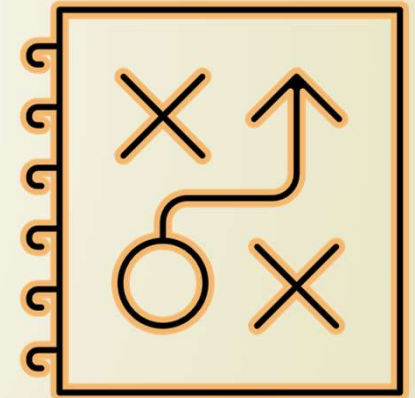
Największe wyzwania w 2023

- Wzrost kosztów inwestycyjnych o ok. 30%
- Zakłócenia łańcucha dostaw – globalna konkurencja
- Długie i skomplikowane procedury przygotowania projektu
- Niedostosowana do wyzwań administracja (rozproszenie, braki kadrowe, brak spójnego działania)
- Nieelastyczny i niewystarczająco rozbudowany KSE (w kontekście 2 i 3 fazy)
- Brak efektywnych rozwiązań zapewnienia ochrony i bezpieczeństwa MFW
- Nieefektywne narzędzia wsparcia rozwoju *local content*



Kluczowe postulaty na kolejne 10... miesiące!

- **Skrócenie i uproszczenie procedur** – wyeliminowanie licznych opinii, uzgodnień, dublujących zakresy decyzji, mniej badań – więcej analiz – rozwijamy projekty na szeroko uzgodnionych lokalizacjach, wiemy dużo więcej o środowisku morskim
- **Wzmocnienie administracji** – konsolidacja, profesjonalizacja, wzmocnienie kadrowe, sprzętowe i kompetencyjne – jedna, profesjonalna służba morską obsługująca MFW w całym cyklu ich życia
- **Przyspieszenie rozwoju zaplecza logistycznego** – porty instalacyjne i obsługowe, koordynacja harmonogramów rozbudowy, przygotowanie torów wodnych, rozwój zaplecza
- **Bardziej efektywne wsparcie rozwoju *local content*** – spójna strategia, efektywne narzędzia finansowego wsparcia modernizacji i rozwoju polskich firm, promocja polskich produktów i usług w kraju i za granicą
- **Rewizja systemu aukcyjnego (II faza)** – system nie powinien wykluczać projektów, powinien optymalizować ich rozwój, w tym wspierać lokalne dostawy poprzez dodatkowe kryteria niefinansowe
- **Zapewnienie długofalowego stabilnego odbioru energii z MFW** – przyjęcie strategii dalszej rozbudowy KSE, w tym budowy sieci morskich i połączeń transgranicznych, rozwój programu wodoru morskiego, wsparcie budowy systemów magazynowania energii (wyspa energetyczna?)
- **Zapewnienie stabilnego rozwoju projektów 1 fazy** – najbliższe kilkanaście miesięcy mają kluczowe znaczenie dla ich rozwoju – każde zakłócenie rozpoczętych procesów może spowodować załamanie łańcucha dostaw i ogromne koszty związane z opóźnieniami realizacyjnymi



fnez

Dziękuję za uwagę!



Maciej Stryjecki
+48 609 051722
ms@smdi.pl